

Nuestra propaganda agraria

LA VANGUARDIA

Edición de 8 Páginas

Redacción y Administración: Casa del Pueblo - Rivadavia 2150 Buenos Aires, Martes 12 de Marzo de 1929 TELEFONOS: Redacción: 47 Cuyo 7521 Administración: 47 Cuyo 7304

Cómo debe fijarse el monto de los arrendamientos agrícolas

FLETES DE CLASE

Se realizaron el domingo con el mayor éxito las conferencias de propaganda agraria organizadas por el Comité Ejecutivo del Partido Socialista...

Según los informes de nuestros correspondientes y de los propios oradores, a todas las conferencias asistió numeroso público...

La creación de estas "comisiones arbitrales rurales" para la fijación de los arrendamientos, constituyó el tema principal de las conferencias...

En muchas de las conferencias celebradas el domingo los oradores hicieron notar la chocante diferencia que existe entre el flete que cobran los ferrocarriles...

La concurrencia de chacareros auténticos fué extraordinariamente numerosa. En algunos puntos, como Chacabuco y Lashoulaye...

VIOLENTO TERREMOTO EN NUEVA ZELANDIA

Numerosas casas derrumbadas

LONDRES, 11. — El correspondiente del "Daily Mail" en Christchurch, Nueva Zelanda, informa que se ha sentido en aquella zona un terremoto más violento de los últimos quince años...

Hasta ahora no hay noticias de que haya habido víctimas.

EL IRIGOYENISMO EN SANTA FE EXPLICANDO LA ODISEA DE TROTZKI

DESDE hace diez y siete años, el titulado radicalismo gobierna en Santa Fe. Esta fué la primera provincia radicalizada. Como que el triunfo de los radicales en ella precedió en cuatro años a la presidencia inicial del señor Irigoyen...

Rosario, la segunda ciudad de la república, era ya, en aquel entonces, un foco de agitación obrera que competía en actividad con Buenos Aires...

Si no recordamos mal, la primera honda división del titulado radicalismo, en la provincia de Santa Fe, debió a la resolución del señor Irigoyen de imponer el sacrificio de la reforma constitucional...

¿A qué se debe esta difícil situación, que parece a punto de liquidarse, después de largos meses de incertidumbres? La asamblea referida ha resuelto declarar que "el gobernador Gómez Celso no ha respondido al gran movimiento democrático que bajo los auspicios del doctor Hipólito Irigoyen, culminó en los comicios del 5 de febrero de 1928..."

Buscando alguna prueba o un fundamento más claro de estas acusaciones, sólo encontramos las palabras de un delegado, que figuró como "mediador" entre el gobernador y sus oponentes...

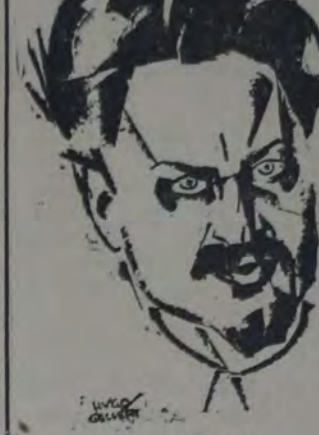
¿Cuáles son o en qué consisten esos "principios"? ¿Y por qué no pueden conocerse los detalles de las negociaciones fracasadas, esto es, las exigencias de los descontentos y las concesiones del gobernador?

El señor Gómez Celso, por ejemplo, quiso congraciarse con el jefe máximo, haciendo y dejando hacer "obrerismo" del más puro corte irigoyenista...

Puede asegurarse, en conclusión, que todo lo que ocurre en Santa Fe responde a la política de intrigas en que basa su poder el señor Irigoyen...

¿IMPOSIBILIDAD DEL EXTREMISMO?

NO obstante personificar la fase genuinamente bolchevique de la Revolución, Trozki ha sido arrojado de Rusia y no se vislumbra aún cual será el país humanitario que se decidirá a acogerlo en su seno...



TROZKI

El número de la publicación oficial llamada "Vida económica de los Soviets", correspondiente al 20 de enero del corriente año, puede leerse una información que caracteriza plenamente la tendencia derechista del gobierno de Stalin...

Todas estas transgresiones a la política bolchevique ortodoxa han provocado las protestas de Trozki y la formación de un partido izquierdista...

LA MORTALIDAD INFANTIL EN TUCUMAN

Es otra nueva consecuencia del proteccionismo. La situación de los argentinos hijos de italianos, en Italia...

Actitud hostil de Mussolini. Peligro de ir a parar a un cuartel fascista SIN SOLUCION



MUSSOLINI, QUE QUISIERA PONER bajo la tiranía fascista a los argentinos hijos de italianos.

"La Vanguardia" se ha ocupado con alguna insistencia, y en modo especial en estos últimos meses, de la proporción realmente aterradora que alcanza la mortalidad infantil en las provincias del norte argentino, en la de Tucumán...

Este simple hecho prueba que una gran cantidad de niños tucumanos nacen con una predisposición orgánica morbosa, que a su vez proviene de factores complejos, pero fáciles de precisar si se tiene en cuenta el nivel de vida de las clases pobres...

La consecuencia está a la vista, como puede comprobarse por las cifras terribles de la mortalidad infantil en Tucumán. Si se considera que las cifras citadas se refieren a la capital de la provincia, donde la salubridad y la higiene, por cuanto precarias y deficientes, son mejores que en los pueblos de campaña...

Hay que elevar el nivel de vida de los peones criollos, ofreciéndoles a la vez sus salarios y trato humanos, los medios para organizarse y elevarse mentalmente, sin cuyo requisito falla y fallará siempre cualquier intento por inculcarle las nociones de higiene y de conciencia política...

nos que nazcan en otros países son italianos como sus padres. Tal es la situación, que, como puede verse, está lejos de ser despreciable. El régimen fascista adopta hacia la República Argentina una actitud hostil que ataca los fundamentos mismos de la nación...

Está tan ocupado el señor Irigoyen con cuestiones tan "graves" y "trascendentales", como, por ejemplo, la cesantía en masa de obreros y empleados del Estado, que se comprende no pueda ocuparse en defender los intereses del país frente a las actitudes hostiles del gobierno fascista...

ACTO CONTRA LA DICTADURA CHILENA

Se llevará a cabo el jueves

El próximo jueves 14 se llevará a cabo, a las 21 horas, en el salón Augusto, Sarmiento 1374, un acto público organizado por la Internacional del Magisterio...

En este acto usarán de la palabra varios oradores cuyos nombres se dará a conocer oportunamente y, hasta ahora se han adherido las siguientes instituciones: Unión del Magisterio, Liga del Magisterio, Unión Sindical Argentina, Alianza Antifascista Italiana, Unión Latinoamericana, Alianza Libertaria Argentina, Liga de Educación Racionalista, Unión Obrera Marítima, Socorro Rojo Internacional, Federación Obrera Textil, Sindicato Obrero del Calzado, Sociedad de Carpinteros, Ebanistas y Acordeones, Comité pro Presos Sociales.

Cómo se ha detenido el progreso de un gran barrio de Buenos Aires

Caballito, Flores, Vélez Sársfield y Liniers, reclaman la terminación del subterráneo, la supresión de los pasos a nivel y la prolongación de los trenes del Ferrocarril Oeste hasta plaza de Mayo

LA SOLUCION ES IMPOSTERGABLE

La empresa del ferrocarril Oeste no prometió ligeramente, ni para salir del paso, la cuadruplicación a bajo nivel de las vías, desde la calle Rojas hasta el límite del municipio...

Actualmente — decía la empresa — las cuatro vías principales que arrancan del Once, autorizadas por la ley número 3963, están establecidas a bajo nivel, es decir, inferiormente a las calles que atraviesan de norte a sur...

Estudiada la extensión de estas cuatro vías entre los kilómetros 4 (Caballito) y 10,117 (Talleres Liniers F. C. O.), SE HA LLEGADO A LA CONCLUSION QUE SERIA MAS VENTAJOSO A LOS INTERESES PUBLICOS DEL MUNICIPIO Y DE MAYOR EFICACIA A LA EXPLOTACION, QUE EN ESTA SECCION SE CAMBIARA EL NIVEL DE LAS DOS VIAS ACTUALES, ESTABLECIENDO ESTAS Y LAS DOS VIAS MAS, autorizadas por la referida ley 7846, DESDE YA A BAJO NIVEL, ANALOGAMENTE A LA SECCION ONCE-CABALLITO CALLE ROJAS.

Para la empresa se operó, pues, la conjunción de los dos fundamentales factores determinantes de toda obra pública: la necesidad colectiva y el interés privado. De ahí la meticulosidad de sus planes y el tono firme de su propuesta. Con los años, el interés público y la conveniencia privada se han acrecentado. Pero, la empresa no lo entiende así. Y conviene que el lector no olvide las conclusiones de la empresa en 1912: que las líneas a bajo nivel serían "más ventajosas a los intereses públicos del municipio y de mayor eficacia a su explotación", para cotejarlas a su debido tiempo, con las de ahora absurdamente opuestas.

Creyendo, pues, la empresa que favorecía sus intereses con la cuadruplicación de las vías a bajo nivel, estudió las primeras dificultades que debían ser subsanadas previamente y que enumeró como sigue:

- 1. — La absoluta necesidad de tener líneas generales a nivel en las entradas de las estaciones de cargas, como igualmente en los empalmes con ramales en Caballito y Talleres Liniers.
2. — Los desagües en general.
3. — La interrupción del tráfico público durante la construcción.
Para resolver la primera, la empresa mantenía el nivel actual de las vías hasta la calle Cucha-Cucha "a fin de poder conservar las conexiones necesarias para el servicio de cargas en la estación Caballito y reformar la cabecera este de esta estación, previsto en el artículo 12 de la ley 7846, reforma que consistía principalmente en construir entre las calles Cucha-Cucha y Caballito un puente superior a las vías para substituir estas dos calles".

Hoy A LAS 21 HABLARAN EN EL acto organizado por el Centro Cultural Renovación. Ramallo 3345, los compañeros Bernardo Edelman y T. O. Ratto Valera, sobre el tema "Escuela laica".







PANORAMA DE NOTICIAS

VIENE DE LA PAGINA 4

INSTRUCCION PUBLICA

ESCUELAS DEL CONSEJO NACIONAL DE EDUCACION

Asientos vacantes — En los establecimientos...

Escuela 6, consejo escolar 2, Anchorena 441, en todos los grados...

Escuela de adultos 1, consejo 16 — En esta escuela de la calle Triunvirato 5129...

Escuela normal número 7, José María Torres — Las alumnas que pertenecieron a esta escuela...

Escuela normal número 8 — La inscripción en el curso normal...

Escuela de Comercio Oeste — En el transcurso de esta semana se dará a conocer...

Escuela de Comercio Oeste — En el transcurso de esta semana se dará a conocer...

Escuela de Comercio Oeste — En el transcurso de esta semana se dará a conocer...

Escuela de Comercio Oeste — En el transcurso de esta semana se dará a conocer...

Escuela de Comercio Oeste — En el transcurso de esta semana se dará a conocer...

Escuela de Comercio Oeste — En el transcurso de esta semana se dará a conocer...

Escuela de Comercio Oeste — En el transcurso de esta semana se dará a conocer...

Escuela de Comercio Oeste — En el transcurso de esta semana se dará a conocer...

Escuela de Comercio Oeste — En el transcurso de esta semana se dará a conocer...

Escuela de Comercio Oeste — En el transcurso de esta semana se dará a conocer...

Escuela de Comercio Oeste — En el transcurso de esta semana se dará a conocer...

Escuela de Comercio Oeste — En el transcurso de esta semana se dará a conocer...

Escuela de Comercio Oeste — En el transcurso de esta semana se dará a conocer...

Escuela de Comercio Oeste — En el transcurso de esta semana se dará a conocer...

Escuela de Comercio Oeste — En el transcurso de esta semana se dará a conocer...

Escuela de Comercio Oeste — En el transcurso de esta semana se dará a conocer...

Escuela de Comercio Oeste — En el transcurso de esta semana se dará a conocer...

Escuela de Comercio Oeste — En el transcurso de esta semana se dará a conocer...

Escuela de Comercio Oeste — En el transcurso de esta semana se dará a conocer...

Escuela de Comercio Oeste — En el transcurso de esta semana se dará a conocer...

Escuela de Comercio Oeste — En el transcurso de esta semana se dará a conocer...

Escuela de Comercio Oeste — En el transcurso de esta semana se dará a conocer...

Escuela de Comercio Oeste — En el transcurso de esta semana se dará a conocer...

Escuela de Comercio Oeste — En el transcurso de esta semana se dará a conocer...

AUTOMOVILISMO

Finalidades y propósitos de los raids y pruebas de aliento

Por EMILIO KARSTULOVIC B.

(CONTINUACION. — (VEASE EL NUMERO 7822)

La resistencia física de un volante unida a conocimientos técnicos, completa el valor deportivo del mismo.

Un boxeador sin resistencia aunque sea técnico en ese arte, nunca será una figura temible. La resistencia física de por sí sola hace del hombre un deportista. Bien dice aquel adagio latino "Mens sana in corpore sano".

Hay muchos que sin saber lo que aseguran, creen y afirman que la resistencia física en el automovilismo está demás, porque sólo es necesario pericia, valor y audacia. No viene al caso desvirtuar tamaño error, pues todo hombre realmente entendido o de fácil interpretación sabrá muy bien apreciar lo que es un automóvil y aquilatar la importancia de un hombre físicamente resistente para luchar conscientemente en un largo período de horas, con los peligros de la velocidad en un camino, circuito o pista especial.

Este récord fué batido después en la Argentina — noviembre de 1924 — en el circuito chico de Morón, que tiene un recorrido diez veces superior al de la elipse del parque Cousiño.

Tal beneficio significa ejercer dominio sobre la voluntad — que recuerdo — al proponerme hacer una prueba a mi elección, mi amigo Burgo Santillán, conocido periodista y entusiasta impulsador del deporte mecánico, sin titubear le dije, dadas las caracte-

La carga excesiva acorta la duración de las llantas

La carga excesiva de un autocamión es factor de detrimento para la economía en la operación del vehículo.

El prematuro desgaste de las llantas o neumáticos del autocamión se debe principalmente a la carga excesiva, continua o periódica. El caucho o goma, lo mismo que otros materiales, tiene un límite de resistencia. En su caso este límite se refiere a su capacidad para volver a su consistencia original después de sometida a ciertas presiones.

La voluntad fué mi guía y la resistencia la base de este nuevo triunfo. El entusiasta doctor León Elkin, facultativo impuesto por la institución fiscalizadora de la prueba, me había revisado cada doce horas, manifestando, al final, que mi corazón sólo había aumentado cinco pulsaciones. Por mi resistencia física se apodó "el hombre de acero", expresión que, poco después el gran Riganti, legítimo orgullo del automovilismo argentino, cambió por "el hombre de acero velante", existe que celebré y recuerdo siempre, por lo genial y oportuno.

Entre las varias instalaciones de la Fiat en el extranjero, ocupa lugar preferente la "Société Anonyme Française" por la venta en Francia des Automobiles Fiat de Turin, con capital de L. 12.500.000.

El almacén de piezas de repuesto, el taller de las composturas, capaz de efectuar la reparación contemporánea de unas 50 máquinas, el servicio confiado a un personal especializado, enviado generalmente por la Fiat Lingotto, forman un conjunto tal como bien nota la "Illustrazione Italiana", que demuestra que la Fiat en Francia, lo mismo que en cualquier otro país, puede jactarse de tener una organización inmejorable.

Entre las varias instalaciones de la Fiat en el extranjero, ocupa lugar preferente la "Société Anonyme Française" por la venta en Francia des Automobiles Fiat de Turin, con capital de L. 12.500.000.

La ciencia y el automovilista

¿Con qué rapidez puede parar un coche?

No conteste. Esta es una de las preguntas sencillas, en apariencia, pero en realidad, compleja. La respuesta parece fácil; el pie sobre el pedal del freno, el de mano a fácil alcance, y confianza en el buen equipo.

El intervalo que media entre el momento en que se observa la necesidad de la acción y el tiempo que transcurre para que el conductor oprima con el pie los frenos, la ciencia la designa "tiempo de reacción". El doctor Moss y sus colegas aplicaron dos revólveres a los estribos de un automóvil. Se descargó un revólver para señalar al conductor la emergencia. Fué la llamada de la acción. El disparo dejó una señal roja sobre la carretera. El segundo revólver fué conectado con los frenos. En el instante exacto en que el conductor aplicó los frenos después de oír el primer tiro, la segunda arma fué descargada dejando otra marca roja distinta. El disparo de las armas, más las señales, rojas sobre el pavimento indicaron el tiempo de reacción de los conductores sometidos a prueba.

El trabajo de Marcus no fué comprendido en su país natal. Nadie respetó su sinceridad con respecto a su "Marcuswagen". Siegfried Marcus murió en la soledad el 30 de junio de 1928, después de llevar una vida consagrada a la ciencia. El único reconocimiento oficial de su obra productiva fué la Cruz de Oro del Mérito, que le concedió Francisco José I, el último emperador de Austria-Hungría.

El rascacielo más alto del mundo. Lo hará construir el fabricante de automóviles Chrysler. El conocido fabricante de automóviles, Walter P. Chrysler, dió a conocer algunos detalles del rascacielo — más grande del mundo, que hará construir para su instalación personal. El edificio constará de 68 pisos, dominando con su altura a todo el gran distrito central.

El presupuesto para la construcción del rascacielo es de quince millones de dólares. La torre tendrá una altura de 809 pies.

Austria honrará al inventor del automóvil

Pese a la popularidad de que goza el automóvil en todo el mundo, cuyo número alcanza, según los más recientes registros a 30.000.000 de unidades, el promedio de los automovilistas raras veces se detiene a pensar en el inventor de ese vehículo.

En los Estados Unidos, en donde circulan 23.000.000 de automóviles, se dice el 76 por ciento del registro total, se desconoce en general, quien fué realmente el fabricante del primer "carruaje sin caballos".

En 1864, Siegfried Marcus, alemán de origen, residente en Viena, Austria, inventó un vehículo a motor que, según lo que sabemos, fué el primero que se puso en servicio activo. Pronto se inaugurará un monumento en su honor en una de las plazas públicas más hermosas de Viena. Se levantará frente a la catedral de San Carlos, cerca del Instituto de Tecnología.

Siegfried Marcus nació el 13 de septiembre de 1831, en Malchin, estado de Maaclenburg, Alemania. Recibió su educación fundamental y adiestramiento técnico en Hamburgo hasta 1852. Dirigióse entonces a Viena, donde trabajó en un establecimiento técnico hasta 1860, fecha en que se independizó abriendo un taller mecánico, donde hi-

SIGUE EN LA PAGINA 6

El Socialista. Diario de información doctrinaria y obrera internacional. Suscripción mensual, \$ 1.60. — Agente: Miguel Navas, Cangallo 2072, Buenos Aires.

Advertisement for WICO motor oil. Features an illustration of a car on a road and a large 'WICO' logo. Text includes 'En los peores caminos se valora la calidad de WICO la Nafta Preferida.' and 'USE "STANDARD" MOTOR OIL WEST INDIA OIL Co.' with contact information for Buenos Aires.



PANORAMA DE NOTICIAS

VISNE DE LA PAGINA 6

FIESTAS Y ACTOS CULTURALES

CURSOS DE ENSEÑANZA

J. S. GREGORIO GERVAISSIO — Hacedero 25. El grupo femenino dictará los siguientes cursos gratuitos de enseñanza: Corte y confección, dactilografía, matemáticas, declamación, labores, castellano y relajación.

REUNIONES VARIAS

Cooperativa La Dental Argentina. — Efectuará asamblea de socios el viernes 15 en su local de la calle Acuña 329, para considerar la siguiente orden del día: Aprobación de los estatutos, nombramiento del directorio efectivo, etc.

RADIOTELEFONIA

Programa para hoy De 8 a 9 LRS y LRS — Noticias y comentarios del día. De 10 a 11 LRS — Música. LRS — Tangos, violín.

Los Precios

Table with columns for 'CAMBIOS' and 'VALOR DE LAS MONEDAS EXTRANJERAS'. Lists exchange rates for various countries like Germany, Austria, Belgium, etc.

Table with columns for 'BOLSA DE ROSARIO' and 'MERCADOS DE HACIENDA'. Lists prices for various agricultural products like wheat, corn, and beans.

Table with columns for 'TITULOS Y FONDOS PUBLICOS'. Lists prices for government bonds and public funds.

Table with columns for 'CAMARA GREMIAL DE CEREALES'. Lists prices for various types of wheat and flour.

Table with columns for 'CAMARA GREMIAL DE MOLINEROS'. Lists prices for various types of flour.

Table with columns for 'CAMARA GREMIAL DE CEREALES'. Lists prices for various types of wheat and flour.

MARITIMAS

Vapores correos A ENTRAR Mañana: Inglés Avila, de Londres y escalas; Norteamericano American Legion, de Nueva York y escalas.

NUESTRA ROPA NO SE DESCOSE

PANTALONES DE TRABAJO

En nuestras famosas telas "MASSAUA"



Pantalón forma CARPINTERO, en tela AZUL y OLIVA, a \$ 7 y 6.50 PANTALON AMERICANO, en tela AZUL, OLIVA y GRIS a \$ 11.—, 8.50 v. .... 8.—

Proveda CALLAO esq. CANGALLO Antes: DEFENSA 818 - Buenos Aires U. T. 36. Mayo, 2058-2059

AMALIA MOLINA En Disco "COLUMBIA" GRABACION ELECTRICA - OFRECEMOS SU REPERTORIO COMPLETO Gramófonos - Victrolas - Membran - Ward, MECANICO EXPERTO "CASA CHICA" de A. Ward, Salta 674-676 Buenos Aires - U. T. 7609 Mayo

GUIA DE "LA VANGUARDIA" PROFESIONALES

CAPITAL FEDERAL ABOGADOS MARIO BRAVO ABOGADO PARANA 946 U. T. 440178 Dr. ARTURO VERA ABOGADO Asuntos civiles, comerciales y criminales en la capital y provincia de Buenos Aires.

ABOGADOS EDUARDO A. SEGOVIA ABOGADO CIVIL, COMERCIAL Y CRIMINAL Cangallo 466 (6º piso - Esc. 4) U. T. Avenida 0129 BERNARDO SAN MARTIN ABOGADO Especialmente asuntos ferroviarios Av. de Mayo 1334 - U. T. 3595 Rivad.

MEDICOS Dr. ENRIQUE MOUCHET MEDICO Enfermedades internas, nerviosas y avarias. Profesor de la Universidad. PASTEUR 532, U. T. 47 Cuyo 2414. Consultas: martes, jueves y sábados de 14 a 19. Dr. ENRIQUE DICKMANN Enfermedades internas, seóras SALTA 221, de 13 a 16 horas U. Telef. Mayo 1316 Dr. Alejandro Kuperman Clínicas, especialmente ginecología. RAYOS X - Consultas de 10 a 13. LEZICA 4456 - U. T. 60 (Cabalito) 5962 Dr. Antonio A. Cetrángolo Enfermedades del pulmón, estómago e intestinos. Rayos X y U. V. Martes, jueves y sábados, de 15 a 18. RIVADAVIA 2031. U. T. 7180 Cuyo. Dr. Alfredo Piama Schmid MEDICO CIRUJANO Consultas de 14 a 16. - Pavón 4351 Unión Telefónica 69-6729. Dr. ISAIAS CESARSKY CLINICA MEDICA - RAYOS X Consultas, de 13 a 15 horas. CABILDO 4710 - U. T. 52 Belg. 6096. Dr. V. GAMBINO MEDICO SAN ANTONIO 1193 Consultas, de 13.30 a 17 horas U. T. 21 (Harracas) 9917 Dr. RAMON PARDAL Enfermedades internas y de niños. Especialmente tuberculosis. Consultas, de 13 a 15. LUNES, MIÉRCOLES Y VIERNES MONROE 2714 - U. T. 52 Belg. 2877

CONTADORES ISAAC MARGULIS CONTADOR PUBLICO NACIONAL CORDOBA 3553 (departamento 4) U. T. 71 (Palermo) 6121 ROMULO BOGLIOLO CONTADOR PUBLICO NACIONAL LEZICA 4464 DESPACHANTES DE ADUANA Castellanos & Sosa Despachantes de aduana Belgrano 744 COOPERATIVA TELEFONICA 2402 Central y 33 Mayo 6642 GUILLERMO CAMINA DESPACHANTE DE ADUANA RIVADAVIA 875 Unión Telefónica 35 Libertad 1053 PROFESORES Francisco P. Cabrejas Gaspar Mortillaro Lecciones particulares Hortiguera 788 Nazca 4580 PINTORES SUAREZ Y PUCCIONO Se aborazan de trabajos de pintura y enlucido. JOSE BONIFACIO 814.

CONSTRUCTORES JOSE CRABOLEDDA Constructor de obras sanitarias. Fianzas, presupuestos y trámites. Ameghino 737 - U. T. 9424 Floresta. INGENIEROS PEDRO ECHARTE Ingeniero Civil MAZA 826 BUENOS AIRES ABOGADOS SILVIO L. RUGGIERI Y URBANO EYRAS ABOGADOS DOLORÉS (F. C. S.) Unión Telefónica 135 DENTISTAS LABORATORIO DE PROTESIS DENTAL ATENDIDO POR ROMAN LUGONES Calle 60-582 - U. T. 5102 - La Plata ESCRIBANOS JOSE COSTANZA ESCRIBANO PUBLICO Pilar (F. C. P.) U. T. 42 Pilar MEDICOS Dr. Eugenio A. Becerra (hijo) MEDICO CIRUJANO CALLE 40 No. 774 - De 13 a 15. Unión Telefónica 1100 - LA PLATA Dr. BERNARDO STERN MEDICO PULMONES - FARTOS - CLINICA VENUSIAL. De 11 a 13. PELLEGRINI 102 JUNIN (B. A.) U. T. 284

CORREO

Un ferrocarrilero, San Nicolás — Deburrió los concretos sus cosas. La Com. Ferrocarrilera, Independencia número 250, Buenos Aires.

ENRIQUE GUERET GRABADOR Grabado sobre metal y chapas para boquitas. CANALEJAS 1922 - U. T. 47-3915

